tt , 6.

Diario de Navegacion que va, à executar el agregado alᵗᵉ Pilotos, Felix Albao y Asencio, de de el Puerto de Cadiz, à diferentes Puertos del Mediterraneo; S.M. la Urca de S. M. Sta Polonia, baxo del Comando del Theniente de Navio Dn. Santiago de Ziva xxi, hoy 1º de Octubre del Año de 1791.

El dia 24 de Enero de 92. fue el Comandante ascendido à Capitan de Fragata

Salida dela Bahia de Cadiz para la de Algeciras â conducir Viveres âla Esquadra del Ex.^{mo} S.^{r} D.^{n} Fracisco Xaviel de Morales nobenta Presidarios para el Presidio de Zeuta y ôtros pertrechos de Guerra para el mismo Presidio

Salida del Arsenal de la Carraca para Bahia

Dia 1.° de Octubre del año 1791

Este dia al amaneser, empezamos la faena de Levarnos, la que se consiguio; y estandolo dimos la Vela, âlas 23/4 con la Gavia, y Sobremesana con el V.^{to} al E. fresquito, y la Marea Cresiente: ala 1¼ estando frente de Cadiz, dimos fondo al Ancla de Estribor en 6½ b.^{s} de Agua, fondo Fango: aferrando toda Vela.

Demorando la P.^{ta} de S.^{n} Felipe, al S 82° O: Rota al N¼O: el Castillo de S.^{ta} Cathalina del Puerto al N¼E. corregido. Durante este dia seamantenido el V.^{to} por el E. fresco; sin mas nobedad.

Dia 2 del mismo

Amanesio con el V.^{to} al E. fresquito, y semantubo este dia en iguales terminos que el anterior; sin mas nobedad.

Dia 3 del dho

Este dia desde el amaneser hasta el medio dia, estubo el V.^{to} del NE. y N.^{r} bonansible; y lo restante del dia sellamo al OSO; sin mas nobedad.

Dia 4 del dho

Amanesió con el V^{to} al S. bonansible, y alas 24 sellamó al OSO bonansible, ala 1½ retiró la 1^{a} pieza Leva, y se Refixió el Velacho; alas 7 semetió la Lancha, y subsistia el V^{to} por dha. parte: durante la noche seamantenido el V^{to} al N. fresco; sin mas nobedad.

Dia 5. de Octubre

Amanesió el V^{to} por el N. fresco, el tiempo de buen Caris, al Salir el Sol, retiró la 2^{a} pieza de Leva, alas 20 selevó el ancla del NE, y seguimos con el Calabrote, alas 21 estando quasi á pique dimos la vela con Garias, y Foques, y seguidamente semareó el Trinquete, y seguimos del bordo del Puerto, con el V^{to} al NNO. y la marea Repuntando la Basiante, alas 21¾ semareó la Mayor, alas 23½ retiró un Cañonazo llamando alas Taratanas que devemos combollar para Algeziras; alas 24 estando fuera de baxos, nos atrevesamos Mura á Estribor; con las Garias para meter el Bote, y esperar las dhas. Taratanas.

Adicha hora se demarcó la torre de S^{n} Sebastian al N. 81°15 E. y Rota al N. 00°30' E. Corr.° D.ª de la 1^{a}. 2 millas.

Dia 5 al 6 del dho

Al medio dia quedamos en facha, con la mura á Estribor, V^{to} NNO. fresquito con marejada del.: alas 24½ semetió el Bote y se fue el Practico, ála 1½ mareamos con Garias, y

triquete, y se tiro otro Cañonazo, para qué las Taratanas hizi-
eran fuerza de Vela, poniendonos aesta hora en derrota, en la bu-
elta del SSO, con el V.to al NO.; alas 2½ se demarco la torre de
S.n Serastian: al N2°E. Corregido D.a 14 millas, y se cargo el tri-
quete, para esperar las Taratanas.

Alas 5½ se marco Conil al N61°E y Caro Espartel, al
S40°E. Caro trafalgar al N85°E. Corregido

Anochesio claro, el Horizonte con Arrumazon, la Costa toma-
da, sin verse las taratanas por hir proximas ā tierra; alas 7 se
arriazon las Parias sobre los tamboretes, alas 12 sellamo el V.to al
SO, sehizaron las Parias ā medio Masteleros, y se marco el tring.te,
tinendo por estribor alas 12¾ sella el V.to al S. por lo que biramos
por Redondo y tenimos por babor, alas 15 sequedo Calma.

Amanesio toldado; el Horizonte del 3° y 4° qq.tes cargados, V.to
SSE. floxo mar picada del SO. la tierra ala vista frente de
Tanjer, sin berse ninguna taratanas.

Al salir el Sol se marco Caro Espartel al S12°O: Caro
trafalgar, al N15° O: y lo mas E. de la Costa de España al N72°E
Distancia de Caro Espartel 9 millas: ālas 19 biramos por Redondo
en la buelta del NE¼N. V.to ESE. alas 20¼ setomo un Rizo āla
Paria, otro ael Velacho; seguidamente semetio la Sobremesana,
y se cargo la Mayor, alas 20½ biramos por Redondo enla

buelta del S. Vᵗᵒ el dho con animo de seguir à buscar el abrigo de Cavo Espartel por estar el Vᵗᵒ demasiado fresco, y no conseguirse nada con los bordos. Alas 22. se cargo el Trinquete estando atracados ala Costa; seguimos costeando asta las 23½ que doblamos el dicho Cavo; alas 24 se marco Cavo Espartel al N 60° E. Distancia 3 mˢ.

Dia 6 al 7 de Octubre del año de 1791

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab.	Rº Cº	Dª	N	S	E	O
6	2	1	S 10 E	E	70°	S 60 O	6,1 mˢ	oo	3,1	oo	5,3
7	1	4½									
8	1	1									
9	1	1									
10	1	1½	S	"	"	S 50 O	3,0 mˢ	oo	1,9	oo	2,3
11	1	6									
12	2	0	S ¼ SE	"	50°	S 18° 45' O	3,4 mˢ	oo	3,2	oo	1,1
13	1	3									
14	1	3	NNE 3° N	E ¼ SE	"	N 56° 30' O	3,1 mˢ	1,7	oo	oo	2,6
15	1	5									
16	1	0	NNE	ESE	"	N 47° 30' O	6,4 mˢ	4,3	oo	oo	4,7
17	1	0									
18	1	0									
19	1	1									
20	1	1									
21	1	1½									
22	1	1	NNE 5° E	"	"	N 42° 30' O	3,4 mˢ	2,5	oo	oo	2,3
23	1	1									
24	1	1									

No hubo Observacion

Latᵈ Sᵃ al Mⁿ N 35°,, 51', 5
Difᵃ de Eᵃ N oo, oo, 3
Latᵈ Llegᵃ de E. N. 35°, 51, 8

Sumᵃ de Lat. 71°,, 43', 3
Parᵒ Mᵒ 35°,, 51, 6

Longᵈ Sᵃ Oc. 8°, 23', 30 de Paris
Plano Oc oo, 18, 18
Corrᵒ " " "
Coterᵒ Oc oo 18, 18
Longᵈ Llegᵃ O. 08°, 41,, 48

Rbo. dir. N 89° E
Distᵃ dir 18,4 mˢ

Acaesimiento

	N	S	E	O
Primˢ Sumas..	8,5	8,2	oo	18,3
Segunᵃ Yd....	8.2	"	"	"
Diferencias	0,3	"	"	18,3

Variacⁿ NO 20°

Al medio dia seguimos con proa al SSO, amurado por babor, Vᵗᵒ ESE fresco y aturbonado, alas 24½ viramos pᵃ avante, y tenimos por Estribor proa al N¼NE. Vᵗᵒ E frescachon ala 1¼ viramos por Redondo, proa al SSE.; alas 3¼ sobre una turbonada se llamo el Vᵗᵒ al SO. con mucha Agua, por lo que nos pasamos en buelta del NE. y habiendose pasado dha turbonada se quedo casi bonanza.

Alas 5. se marcó Cabo Trafalgar, al N. 2° O: Punta Carnero, al N 63° E: lo mas E de la Costa de Africa, al N 79 E, y Cabo Espartel, al S 68 E, Corrg: Dist.a de la ultima como 4 millas.

Anochecio con los Cielos y Horizontes Aretajados, V.to E¼SE bonancible, marejadilla del, con las 2 Gavias arrizadas sobre un Rizo, avista de Cabo Espartel, poco despues de las 6, biramos por Redondo, en la buelta del S¼SO, V.to ESE, alas 13½ biramos por Redondo, en la buelta del NNE, V.to el mismo fresco, alas 14 empezo aturbonarse el Horizonte, con fuzilazos por todos 4 q.tes; alas 15 refresco el V.to demasiado, por lo que remetieron las Gavias, y nos quedamos capeando con la Mesana y la trinquetilla.

Amanecio Arelajado, los Horizontes cargados de Vumazon, V.to ESE fresachon, Mar gruesa, y el V.to con fugadas muy Recias; alas 8. se marcó Cabo Espartel al S. 81° E. Corrg.o y se havisto unas Embarcasion que se aguantaba al abrigo del Cabo; echando aesta hora las Vergas de Juanetes avaxo.

Dios nos Guie

Dia 7 al 8 de Octubre del año de 1791ª

H	M	B	Rumbo	Viento	Ab	Rbo. Cº	Dist.	N	S	E	O
1	1	1½	NNE 5°E	ESE		N 7°30'E	2,1	2,0	oo	0,3	oo
2	1	,,									
3	1	1	NE 5°N	SE	,,	N 20 E	3,7	3,5	oo	1,2	oo
4	1	2									
5	1	2									
6	1	1	,,	SE¼E	67°	N 47°O	7,2	4,9	oo	oo	5,3
7	0	6									
8	0	4									
9	1	,,									
10	1	1									
11	1	2									
12	1	2									
13	1	1	NE¼N	,,	,,	N 53°15'O	6,8	4,1	oo	oo	5,4
14	1	,,									
15	1	,,									
16	1	,,									
17	1	,,									
18	1	5									
19	2	2	NE 5°N	ESE	22°	N 4°O	6,4	6,3	oo	oo	0,4
20	2	4½									
21	1	4									
22	3	,,	S 5°O	,,	,,	S 9°O	3,0	oo	2,9	oo	0,5
23	1	,,	E 5 N	S	17°	N 48°E	4,2	2,8	oo	3,1	oo
24	3	2									
Acaesimientos						Prim.ª Suma		23,6	2,9	4,6	11,6
						2ª Segunda		2,9	,,	,,	4,6
						Diferencias		20,7			7,0

Latª Sª N 35°..51'..48"
Dª E N. oo..20..42
Ltd. E N. 36°..12'..30"

Suma 72°..04'..18"
Pº m.º 36..02..09

Long.d Sª 08°..41'..48" Oc
Dl.d an. oo..07..oo Oc
Esf.º oo..08..42 OC
Lg. Llª 08°..50'..30" OC

Rbo. dir.º N 18°44'O
Dª Yd. 21,8 m.s

Nota

No hubo Observ.n por la Gruesa Mar

Varia.on NO 20°

Al medio dia seguimos capeando con Mesana y Trinquetilla, siendo la mayor Orzada al NE, con el V.to al ESE, frescachon, y Mar gruesa del; ala 1½ haviendo adelgazado algo el Horizonte, y siendo los balanzes fuertisimos, se amuro la mayor, con el fin de ber si hiva la Barca mas sujeta, alas 5 se cargo la mayor y se dio el Contrafok y Mesana.

Anoche se Cielos y Horizontes azelajados, con Tumazon y Caxis de V.to, y este frescachon al SE¼E, y mar no muy grueza; haesta hora se fue quedando Calma hasta las 8 que bolbio a refrescar

por la misma parte Es de las 17. se emberazon â Marcar las quatro Principales, y se largo el Rizo afás Pavia, y semarco la sobre mesana,

Amanesio Cielos y Horizontes azelalados, V.to ESE. bonansible, y marejadilla Del; alas 20½ biramos por abante, y tenimos por babor V.to el dicho; alas 22½ biramos en la buelta Del S. alas 22¾ sellamo el V.to al S. y biramos proa al E. y se hozaron las Vergas de Juanet. marcanoo sus Velas, largando el Rizo al Velacho

Dia 8. al 9. de Octubre

Al medio dia quedamos contoda fuerza de Vela, tinendo el V.to por Estribor, por el S¼SE bonansible, Mar llana, y unos quantos Faluchos ala vista; alas 24¾ seamuro la Mayor, âla 1½ nos pusimos agobernar al SE¼S; âlas 2½ se marco la torre de S.n Sevastian al N46°E. D.a 6 leguas C.o alas 4½ seaferraron los Juanetes, â las 5 biramos por abante enla buelta del SO; V.to SE¼E; âdicha hora semarco la torre de S.n Sevastian al N2°30'E la torre de S.n Pedro al N49E; Cavo trafalgar, al S64°E D.a de la 1.a de 5°â 6 Leguas todo Corregido.

Anochesio Cielos Claros Horizontes calimosos; V.to SE fresquito; y marejadilla del; âlas 7 semetio la Sobremejana, y se tomo un Rizo âla Gavia y otro al Velacho; alas 12 biramos por redondo enla buelta del ENE V.to flojo por el SSE âlas

17 se Marcó la Sobremesana, y selargo el Rizo âlas Gavias.

Amanesio Cielo Azelajado, Horizontes Calimosos, V.to S¼SO bonanrible, Mar llana, y la Costa ala vista: âl Salir el Sol, se marcó Cavo Trafalgar, al N83°E Corrgido D.a de 5 â 6 Leguas; aesta hora selargaron los Juanetes, âlas 22 sobre un Chubasco de mucha Agua sellamo el V.to âl ONO fresquito, âpoco rato sequedó Calma, âlas 23 refresco por el SO¼S., y seguimos âl SE¼S, en demanda de la boca del Estrecho.

Al medio dia semarcó, Cavo Trafalgar al, N59°E: y Cavo Espartel, al S30°E. Corregido.

Nota.

Con la primera Marcacion que hise âlas 2½ del dia anterior âla Torre de S.n Sevastian de Cadiz me situé diferenciandose de mi Estima en lo q.e manifiesta la siguiente tabla

Lat.d de Estima N.	36°.. 19'.. 24"	Long. de Estima Oc.	8°.. 50'.. 30"
Lat.d de Marcac.n N.	36.. 12.. 30	Long. de Marcacion Oc.	8.. 52'.. 21
Error en la Lat.d N.	00°.. 06'.. 54"	Error en la Lg.d Oc.	00°.. 01.. 51"

Dia 9 al 10 de Octubre

Entrada en Algesiras. Al medio dia quedamos con fuerza de Vela, Ziñendo el V.to por Estribor, en la buelta del SE¼S, con el fin de franquear el Canal, y ponernos en derrota; âla 1½ se hizaron las Insignias.

Al ponerse el Sol, se marco la P.ta del Lacho de Zeuta, al S 76° E: P.ta Carnero, al N 46° E: y P.ta de Europa al N 51° E. Corregido.

Anochesio Claro, y el Horizonte con alguna Zelaferia parda, V.to USO floxito, Mar llana; â esta hora se âferro la Mayor, y seguimos en demanda de la P.ta Carnero; â proporcion que nos fuimos aproximando al fondeadero, fuimos Aterrando Vela; Asta las 9 que se consiguio el de Algesiras, en 12. brazas de Agua, con el ancla de Estribor, fondo Arena, âferrando toda Vela.

Demorando la P.ta de Europa, al S 68° E: P.ta Carnero al, S 1° E: la P.ta del Lacho al, S 26° E: y la Ysla Palomas al S 28° O; Corregido. A esta hora se echo el Bote al Agua, y âlas 12 quedamos âmarrados NE.....SO.

Al Salir el Sol, saludamos âl General, y nos correspondio, a esta hora ~~saludaronnos~~ se llevaron los 9o Presidarios, y se echo la Lancha al Agua y encontramos fondeados el Navio S.n Joaquin tres Fragatas tres Javeques tres Galeras y ocho Lanchas Cañoneras y Abuceras. durante este dia se a mantenido el V.to por el 4.o qq.te bastantemente fresco con Mar gruesa y algunos chubascos de agua alas 20 dio la vela el Javeque S.n Leandro â combollar una Escanparia de Moro tunesinos hasta Zeuta año del Señor de

1791

Felip Alvaro

Dia 11 de Octubre

Este dia dio la Orden el General; de que fondeasemos ymediatos âlas Galeras; y quedamos en 6½ brazas: seâmantenido el tiempo en los mismos terminos sin mas Nobedad.

Dia 12 del dho

Este dia âmanesio Cielos, y Horizontes, âumados con Caris de âgua, el Vto por el 4º qqte y la Mar del;

Dia 13 del dho

Este dia Amanesio Claro, y despejado, el Vto por el 2º qqte bonansible, la Mar llana; este dia se empezo âsuministrar biveres hasta el 28 del dho

Salida de la Bahia de Aleziras para la de Cadiz

Dia 29 de Octubre del año 1791.

Este dia amanesio Achubascado, con el Vto por el 1º qqte bonansible, con Marejada del; al medio dia quedamos listos de meter el basio qe tenia la Esquadra, âlas 4 setiro una pieza de Leva, y se empezo la faena de meter la Lancha, la que se consiguio âlas 4½; Aesta misma hora se empezo â Levar el Ancla del SO. y haviendose conseguido, seguimos birando asta quedar âpique de la del NE; tendimos una Espia de 2 Calabrotes para sobre ĕlla dar la Vela âlas 15 empezamos la faena de Levar el anclote y alas 18 lo conseguimos, y nos Marcamos con las Farias, y el trigue.

te, estando el tiempo de buen Cariz el V.to por el E bonansible, y la mar llana alas 12½ se hizaron las Vergas de Juanete y semarcaron sus Velas y las de estay.

Al medio dia semarco Tanjer al, S 12° O: Cavo Espartel al, S 62 O: y Cavo Trafalgar al N 24° O. todo Corregido.

Dia 30 al 31 de Octubre

Al medio dia que damos con Trinquete, y Gavias, Viniendo por babor, con el V.to al SO. fresquito, ala 1 se harriaron las Gavias por hir el V.to Refrescando, y se Amuro la Mayor la que se cargo alas 3½ haviendose declarado el V.to por el SSO. con Recia Rafagas y el Cariz de mala condision, semetio la Sobremesana, y se siguio tomando Rizos alas Gavias, por lo qual el Comandante determino Arrivar al Puerto de Salida.

Arribada al Puerto de Algesiras

Anochesio Cielos y Horizontes, Azelajados, con Mal Cariz el V.to por el O. fresquito, y Marejada de el; aesta hora Semarco Tarifa al, N 25 E: y la P.ta Carnero al N. Corr.o seguimos en demanda de dha. P.ta, y estando tanto avante con ella, sequedo el V.to bonanza, alas 13 empeso a Refrescar con bentolinillas por el NO, y seguimos sobre bordos acojer el fondeadero, con el Trinquete, y las 2 Gavias.

Amanesio Cielos, y Horizontes, Azelajados, tiempo bonansible, el V.to por el NO. Galenito, alas 19. estando ymediatos al fondea-

dexo de Algesiras se quedó Calma, y biendo que las Corrientes nos acon-
chara sobre los baxos de la Ysla Palomas, dimos fondo à un Ancla, en
20 brazas Cascagillo, aferrando toda Vela, alas 19½ se echo señal al
General, pidiendo Lanchas para trabaxar en Anclas, con Anclotes, y Cala-
brotes.

En este punto demorara la Ysla Palomas, àl N 48° O: Pta. Carnero
àl, S 5° E: Pta. de Europa àl, S 76°,15' E: Corrg.do alas 20 bino el Practico
àbordo; despues se tendio una Espia con 2 Calabrotes; y se levo el Ancla
seguimos virando sobre la Espia, àsta que nos apicamos àella; despues
nos fuymos con los Remorques de 6. Embarcaciones para el fondeadero,
àlas 22 empeso à Refrescar el Vto. por el SO. y con el seguimos para
el fondeadero, con la vela de Estay de Gavia, y la Mesana, lar-
gando los Remorques; àlas 23½ dimos fondo àl ancla de Estribor
en 27 brazas de Agua / Fango. àferrando toda Vela.

Demorando en este punto; la Pta. Carnero al, S 00°,30' O: Pta.
de Europa al, S 60° E: y la Ysla Palomas al S 30° O: todo Corrg.do
Alas 23¾ tendimos una Espia, para sobre ella dar fondo al ancla
del NE.

Dia 31 de Octubre

Al medio dia quedamos en la Faena de tender el Ancla, el tiem-
po de buen Caris, el Vto. por el NO. Galenito, àlas 4 quedamos
amarrados NE. SO: durante la Noche, se a mantenido el Vto.

por el SO. fresacbon, con Llubia: sin mas Nobedad.

Dia 1.º de Nobiembre

Almedio dia se llamo el V.to por el O¼NO., los Horizontes de Cerrazon de Agua, sin mas Nobedad: No aguardando mas que buen tiempo, para emprender nuestra Salida: el que se consiguio el dia 9 del dicho

Salida de la Bahia de Alxeciras, para la de Cadiz

Dia 9 de Nobiembre

Amanesio el V.to por el 1.º qq.te, con el Horizonte de esta parte Carzado; âlas 21 dieron la Vela las Fragatas Cathalina, y Dorotea, y diferentes embarcaciones para Cadiz, y la Fragata Palas, para Zeuta, âlas 22, con la Lancha del Navio empezamos â Levar el Ancla del SO.; Execuncando, ê yzando las Parias, âlas 23½ se consiguio levar la dha Ancla; adicha hora Resibimos Orden del General de Resibir quatro Compañias de Granaderos, de las Milicias de Sevilla, y Xerez, para condusirlos â Cadiz; seguimos virando por el Ancla del NE, y tendimos un Anclote, para sobre el dar la Vela, âlas 4½ estando âpicaos âdicha Ancla se metio el Bote, y se echo arriba seguidamente el Ancla, âlas 5. estando listos con la Tropa dentro, se Arrio el Calabrote, y dimos la Vela con el Trinquete, y las 3 Parias, en la buelta del S., para franquear el Estrecho con el V.to por

el E. fresquito.

Anochesio Cielos, y Horizontes claros, el V.to al E calmoso siguiendo asta franquear el Estrecho; A esta hora demoraba P.ta Carnero al, S 30.° 15' O. y P.ta de Europa al, S 87.° 30' E Corrg.° âlas 6½ seguimos en buelta del OSO; costeando la Costa de Africa, con el V.to al SE; âlas 7¾ se Marcaron los Juanetes, âlas 10 las Alas de babor, de Gavia, y Velacho; âlas 14 se metieron las Alas de babor, y se largaron las de Estribor, âlas 16 nos fuimos âzeñir, por lo que se metieron las Alas, y se aferraron los Juanetes: Amurando poco despues la Mayor.

Amanesio Claro, la Mar llena, el V.to por el E¼NE. fresquito, con la Tierra âla Vista: Al Salir el Sol se marco Cavo Trafalgar âl, E: Conil âl, N 20° E: y la Torre de Barrosa al N 3° E. Corrg.° juntamente se marcaron los Juanetes y se yzaron las Insignias

Al medio dia se Marco la Torre de S.n Sebastian de Cadiz al, N 26° E: y Rota al: N 6° E Corrg.° D.a de la 1.a como 6 Mill.s

Dia 10 âl 11 de Nobiembre

Al medio dia seguimos con todo Aparejo, Ziñendo por Estribor, con el V.to al NE bonansible, con el fin de granjear el Fondeadero, âlas 2 viramos por âbante en la buelta del E¼NE V.to N. bonansible, âlas 3¼ vino un Practico Supernumerario de Rota âlas 4½ saludamos al General q.e estaba en Bahia, y ârriamos el Gallardete, y vino un Practico del Numero; alas 5 se aferra-

ron los Juanetes, y se arriaron las Velas de Estay.

Al anochecer semarcó la Torre de Sn. Sebastian al S 53°..45'E: y Rota al N 7°..30'E Corrg.o quedando el tiempo àesta hora Claro, y el Horizonte del NE al SE cargado, Vto. SE¼E fresquito, y la Mar bonancible, continuando los bordos, alas 6½ viendo ser inutil el bordear por no adelantar nada, dimos fondo al Ancla de babor en 10 brazas de Agua „ F..... dejando la Sobremesana en facha. Demorando la torre de Sn. Sebastian al S 8°..45' O Corrg.o: y se arrio ⅓ de Cable.

Amanesio tiempo Claro, Vto. ENE bonancible; àesta hora nos lebamos, y dimos la Vela, Con las Mayores, Gavias y Juanetes, en la buelta de Rota, y seguimos sobre bordo, en demanda del fondeadero àlas 2h haviendose conseguido dimos fondo al Ancla de babor en 7½ brazas de Agua, „ Fango.; y se àferra toda bela. Dando à Dios grasias por habernos traydo con bien à Puerto de Salvamento

Dia 11 de Nobre.

XVI

Felix Albao

Salida de la Bahia de Cadiz para la de Oran para la conducion de los peltrechos de Guerra de dha Plaza al Puerto de Cartagena.

Dia 30 de Nobiembre de 91

Amanesio Ciclos y Horizontes Cargados, el V.to por el 3.° qq.te fresquito, con Marejadilla de el; alas 19½ se tiro la 1.a pieza de Leva, y se difirio el Belacho, manteniendose el tiempo en iguales terminos: sin mas nobedad.

Dia 1.° de Diciembre

Amanesio Cielos, y Horizontes Claros, el V.to por el 1.° qq.te; alas 21½ dio la Bela la Urca Florentina para la Havana; aesta hora se empezo ameter el Lastre que tenia la Fragata Presiosa: sin haver mas nobedad en el resto del dia.

Dia 2 del mismo

Amanesio Cielo, y Horizontes con alguna Zelajeria suelta, la Mar llana, el V.to por el 1.° qq.te bonansible, continuandose metiendo Lastre.

Dia 3. del dho

Amanesio Cielos y Horizontes Nublados el V.to del NE. bonansible continuase metiendo Lastre.

Dia 4 del mismo

Amanesio Cielos y Horizontes Cargados, con particularidad los del

2° y 3° qq.te el V.to por el SE. Neso, la Mar Gruesa del; alas 23 sempeso a turbonarse con mucha agua, y el V.to á R.refescar cada vez mas, alas 24 viendo q.e yba con demasia se calaron los masteleros, y bergas, anochesio del mismo modo, manteniendose toda la noche en los mismos terminos.

Dia 5 del mismo

Amanesio en los mismos terminos q.e anochesio, alas 21 calmo el V.to pero continua el agua, alas 24 bolbio arrefrescar por la misma parte. Anochesio el V.to p.r el 4.° qq.te, el tiempo cada vez amenos, sin mas nobedad.

Dia 6 del dho

Amanesio cielos, y Horizontes azelajados, el V.to p.r el 4.° qq.te bonansible; seavisto q.e con el tiempo q.e habido en los dias anteriores, porlo mucho q.e los cables antrabajado, se an rompido los escobenes sin mas nobedad.

Dia 7 del mismo de 91

Amanesio Cielos, y Horizontes, claros el V.to p.r el 3.° qq.te Resibimos Orden de q.e se suspendiera la Salida, y q.e entraramos en frente del trocadero acomponer los Escobenes: y Juntamente acargar de Biberes para Algesiras, lo q.e se puso p.r obra el

Dia 9 el dho

Ael amanesser bino la Lancha de auxilio, la q.e fue asuspender

el Ancla del SO. (estando el Practico abordo) y seguidamente nos fuimos apicando ala del NO. aviendo tendido antes un Anclote, para dar sobre el la bela; alas 3 aviendo suspendido dha. ancla dimos la Vela con Velacho, foques, y Estay de Gavia, largando el ca labrote con el V.to por el O., y fuimos aferrando bela alpaso q.e nos fuymos aproximando al fondeadero; asta estar enfrente del trocadero donde quedamos amarrados alas 7 de la noche en 6 brazas de agua, fondo Arena sin mas nobedad.

Salida de Dho Puerto de Cadiz para el de Mescuras à Condusir sien mil Vasiones de Armada, dosientas y cinquenta Bombas, y otros Efectos.

Dia 31 de Diciembre del año de 1791.

Este dia al Salir el Sol empezamos alevarnos, y haviendose conseguido dimos la Vela alas 2½ con el Velacho, con el V.to al E bonansible (estando el practico abordo) y fondeamos enfrente de Cadiz alas 3½ del ancla de Estribor, en 6½ Brazas fondo Fango. Demorando S.ta Catalina del Puerto, al N.e 30 E. Rota, al N 30 O. y el Castillo S.n Felipe al S 80 O. Corregido. y tendimos un anclote.

Anochesio Claro, con el V.to al NNO. floxito, Amanesio el V.to al E. bonansible, alas 21 remetio la Lancha, y permanesio todo el dia con el V.to al E. fresquito.

Dia 1.º de Enero de 1792

Amanesio Cielos y Horizontes con Zelaferia parda el V.to al S bo-nansible alas 20 se llamo al SO. fresquito y se Cargo el Horizonte

Anochesio en los mismos terminos el V.to al OSO. fresco alas 18 se llamo al O bonanza.

Dia 2 al 3 del mismo

Amanesio Cielos y Horizontes Claros V.to NNE. bonansible y prin-sipiamos a Levar el Ancla alas 20 llego la Lancha de Ausilio con el Practico alas 21 quedo el ancla arriba y el V.to fue Rolando al NNO. alas 22 estando sobre el anclote se cargo por mano y dimos la Vela con Gavias y trinquete en la buelta del NE. y continua mos bordeando la Salida del Puerto con el V.to al NO. alas 1.h estando fuera de Baxos nos atraversamos mura aestribor pa-ra meter el Bote y Resibir el Anclote y se fue el Practico ala 1½ nos pusimos en Derrota y se marco la torre de S.n Sevastian al E corregido D.a 3 millas

Al ponerse el Sol se marco torre de S.n Sevastian al N20. la de S.n Pedro al N82°E. Cavo Trafalgar al S 54°E Corre-jido D.a de la 1.a 15 millas.

Anochesio azelajado V.to N. fresquito la marejada del NO, y durante la Noche se mantubo aturbonado y se proporsiono

-el abarce quedando con las dos Gavias alas 17 sequedo Calma.

Amanesio toldado y los Horizontes del 2.º y 3.º qq.tes cargados con agua alas 19 se marco Cavo Espartel al Sss.E Cavo trafalgar al N26.ºO corregido. Alas 21½ entro el V.to por el SSO. fresquito y gobernamos al E¼SE de la Aguja se mareo el trinquete sobremesana y Velas de Estay ala 22¼ los Juaneres alas 23 rolo el V.to al NO bonansible

Al medio dia se marco la Punta Carnero al N.25.ºE. Punta de Europa al N.47.º30.'E y la Punta de la Almina al S.64.ºE C.º

Dia 3 al 4 del dho

Al medio dia quedamos con Gavias y trinquete tiempo achubascado V.to NO bonansible y seguimos en demanda del fondeadero con mucha agua alas 2 haviendo montado la Punta Carnero orsamos con la proa alas Fragatas q.e se hallan fondeadas en el de Algesiras, alas 4 biniendo apasar proximos ala Ysla Berde para no sotaventearnos del fondeadero con el V.to por el NO bonansible y la Marea repuntando la Cresiente esta nos achoncho sobre la Punta del Arresife mas saliente al NE de dha Y.a donde tocamos con la proa. ymediatamente se arrio toda Bela se calaron Bergas y Masteleros seguidamente bino el Ausilio de Lanchas con Anclotes y Calabrotes; y tendimos una espia al SSE con la que salimos à nao sin la menor lecsion se echo Lancha y Bote el Agua, y con espias llegamos ael fondeadero

alas 9 endonde quedamos amarrados N.E. S.O. en 7½ brazas fon-
do Cº y P.

Demorando Punta de Europa al S 82º E: Punta Carnero al S 10º E y la mediania de la Ysla Berde al S 23º O. Corresido manteniendose el resto de la noche bonansible.

Amanesio Claro el Vto. pr. el NO. fresquito en la tarde de este dia sellevaron 200 Bombas ala Fragata Perla qe. es la Comandanta alas 4½ fondeo en la Puente de Mallorca el Navio de S.M. el Gallardo qe. benia de Cartagena de Levante

Anochesio el tiempo claro y el V. por lamisma parte mas bon-

Dia 5 del mismo

Amanesio con el Vto. al NE bonansible, y el tiempo claro se mando el resto de las Bombas ala Fragata, y se desembarco parte del Pan y durante el dia semantubo el tiempo Claro y el Vto. Vario.

Dia 6 del dho

Amanesio el tiempo Claro el Vto. por el E. bonansible y se continua desembarcando el pan y Menestra sin mas nobedad

Dia 7 del mismo

Amanesio Claro el Vto. por el NNO. bonansible y secontinua desembarcando bibexes subsistiendo el tiempo en los mismos terminos durante el dia.

Dia 8 del dho

Amanesio con el V.to por el NNO bonansible, y el tiempo Claro y asi subsistio todo el dia.

Dia 9 del dho

Amanesio Nublado, con el V.to por el NNE bonansible, siguiendo la descarga de Bino, y Menestras, alas 22 sellamo el V.to al E. y asi subsistio bentando bien toda la noche, y dio la Vela el Navio Gallardo para Cadiz, y diferentes embarcasiones del Pais, y se arriaron los Cables quasi hasta los Chicotes.

Dia 10 del mismo

Amanesio con el V.to al SE bonansible, con Ilubia, por lo que se echaron las Vergas de Juanetes abaxo, y se calaron bergas y mas teleros. durante la noche abentado bien con mucha agua y fue Volando al S.

Dia 11 del mismo

Amanesio lloviendo, V.to SO Frescachon, el Horizonte cargado, y asi subsistio todo el dia con fuertes turbonadas: ael noche ser fondeo ymediato anosotros un Bergantin, alas 11½ Pa. ramios como un cumplido de Urca, por lo quedimos fondo ala Esperanza: y alas 13 sefue ael Garrete dho Bergantin.

Dia 12 el dho

Amanesio como anocheşio Lloviendo, sin haver sedido na-

da el V.^to alas 21. se Refrescaron los Cables, alas 2 sedio unpoco el V.^to, asta el anochecer que sellamo al N O. bonansible.

Dia 13 del dho.

Amanesio con el V.^to cuasi Calma por el N. lloviendo, haviendo em-pezado âesta hora la faena de Levar la Esperanza, alas 22. sellamo el V.^to al S E, y seguidamente âel S O. Resio con mucha Agua, âlas 24 quedo la Esperanza en su lugar, adha hora fondeo la Fragata de Guerra la Palas de Regreso de Alicante, y âla V.^n la del Comercio nombrada . El tiempo se amantenido con Llubia, y el V.^to mas y menos Resio.

Dia 14 del mismo

Amanesio el tiempo de mal Caris, V.^to del S O. Resio con Llubia, alas alas 21½ entro de Arrihada el Navio del Rey el Gallardo, se hamantenido lo Restante del dia con Llubia, y el V.^to Resio.

Dia 15 del mismo

Amanesio en iguales terminos que el anterior, el V.^to Resio por el 3.^o q.q.^te con llubia, manteniendose en iguales terminos en lo Restante del dia sin mas nobedad.

Dia 16 del dho

Amanesio el V.^to p.^r el 4.^o q.q.^te con Resias Rafagas, sin sesar la Llubia, manteniendose el Resto del dia en iguales terminos.

Anochesio en los mismos terminos manteniendose con Vesias turbon.

Dia 17 del mismo

Amanesio Cielos y Horizontes Claros el V.to fresquito con marejadilla del.

Dia 18 de Enero

Amanesio Cielo y Horizontes toldados la Mar llana el V.to a bonanza alas 20 se empezaron aguindar los masteleros y Vergas alas 4 empezo el V.to a refrescar por el 3.o qq.te fresco con alguna agua alas 7 aclaro y el V.to calmo manteniendose toda lanoche en ig.s terminos.

Dia 19 del dho.

Amanesio Claro y despejado, la Mar llana, el V.to por el 3.o qq.te casi bonanza, alas 13 roltamos el V.to al SE, que empezo a tomar el Horizonte, alas 24 dio la Vela la dha Fragata el Comercio, y Fondeo en la Puente de Mallorca. Anochesio Cielos y Horizontes Cargados, el V.to al SE fresquito, marejada del, manteniendose toda la noche con agua.

Dia 20 de Enero

Amanesio Cielos y Horizontes Cargados el V.to al SE con mucha agua y Marejada de el, manteniendose el Vento del dia, y toda la Noche en los mismos terminos.

Dia 21 del dho

Amanesio Cielos, y Horizontes toldados V.to SE fresco Mar del. el alas 19 se empezaron ta descargar Vino y empezo a aclarar

Dia 22 del d.º

Amanesio Claro V.to del 4.º qq.te fresquito y asi subsistio

Dia 23 del mismo

Amanesio el V.to por el N. bonancible tiempo claro y se continua la descarga asta el dia 3 de Febrero que quedamos listos de descarga y haver echo la aguada.

Dia 4 de Febrero

Amanesio el tiempo Claro V.to bonansible del 1.º qq.te marejadilla de el al medio dia se quedo Calma ala 1½ se metio la Lancha

Dia 5 al 6 del dho

Amanesio Claro y el V.to Calma alas 9 se echaron las Vergas de Juanetes arriva alas 11 entro el V.to por el 4.º qq.te por lo que se tiro un Cañonazo pidiendo la Lancha de Ausilio la que llego alas 11½ y fue asuspender el ancla del SO. alas 12 estava levada

Al medio dia seguimos Virando por el Ancla del NE estando el V.to por el 4.º qq.te bonansible el tiempo claro y de buen caris alas 1½ estando suspendida dha ancla Mareamos con las 3 Gavias ala 1¾ nos atravesamos para me... el Bote alas 2 estando dentro Mareamos poco despues ...

marco el trinquete Juanetes alas 3 estando Nortesados de P.^ta
de Europa nos pusimos en derrota de la buelta del E con el
V.^to por el OSO bonansible y toda vela posible al ponerse
el Sol se demarco P.^ta de Europa al N 56° O Sierra Bulloñes al
S 79° O el alto de las Sierras de Estepona al N ¼ O Correg.^o D.^a
de la 1.^a como 3 l.^s

Anochesio claro el Horizonte con alguna Zelaseria V.^to O
fresco y Marejada de el y el tiempo de buen caris.

Amanesio claro V.^to O muy bonansible Mar llana y la
Costa ala vista alas 8 se largaron las alas y Rastreras de
babor poco despues la de Gavia y Rastreras de Estribor
Al salir el Sol se demarco la montaña de malbella al N
45° O y la Fransenola al N 58° 45 E Correg.^o D.^a de la Costa como
5 leg.^s Al medio dia se demarco la Fransenola al N 20° O y
Misar al N 56° O Corrg.^o D.^a de la Costa 5 l.^s

Dia 6 al 7 de Febrero

Al medio dia quedamos con las 6 prinsipales ziñendo el V.^to
por Estribor tiempo Claro y Marejada del E. alas 4 se car-
go la Mayor.

Al ponerse el Sol se Marco la Sierra de Misar al N 60 O
y la P.^ta de Beles al N Corrg.^o

Anochesio Cielo azelasado el Horizonte del 2.° y 3.° q.^te acuma

dos V.to E.S.E. floxo Mar llana con trinquete y Gavias alas 6 viramos por Redondo la Buelta dl S.S.O. alas 8 requedo calma y asi continuo con Ventolinas Bariables alas 15 se cargo el trinquete.

Amanesio cerrado Horiz.te calimoso Ventolina por el E. casi calma alas 19¾ se llamo la Ventolina al S.E.¼S. algo Fresquita desta hora se hizo el Foque bela estay de Gavia y se cargo la mezana alas 21 reamuro el tring.te

Al medio dia seguimos el tring.te y Gavias en la buelta dl N¼NE. Ventolinas floxa dl E. Mar llana y Horizon. Calimoso

Al ponerse el Sol se demarco la Sierra de Mijar al N41°O. Correg.o D.a de la Costa 5 leg.s alas 5¾ biramos por Redondo en la buelta dl S¼SE. V.to E¼SE cuasi Calma

Anochesio Cielo claro Horizonte calimoso Ventolina dl E. y la Mar llana alas 10½ por haverse llamado el V.to al SE biramos al NE¼E y se amuro la Mayor

Amanesio el Horiz.te dl E. azelajado Mar llana y la tierra muy confusa y dos embarcasiones por bar lobento alas 21½ biramos por abante en la buelta dl S. alas 22. se demarco P.ta de Zerro Redondo al NE. Nerja al N18E. y Torros al N2E. Correg.o

Al medio dia se demarcó P.^ta de Zerro Redondo al N.E. ... y el Castillo de Torros al N. 5° O. Correg.^do D.^a de la Costa 3 leg.^s

Dia 9 al 10 de Febrero

Al medio dia quedamos en calma, tiempo azelajado, con las Varias, álas 2 entro la Ventolina por el SO., y marpu- simos al ESE. Marcandose toda Vela posible de álas, y Rastreras,

Al ponerse el Sol, se demarcó Nerga, al N23°O, y cavo Sacratif al N70°E. Correg.^da Distancia de la Costa 4 leg.^s y se avisto el Javeque S.^n Leandro y la Fragata Sole- dad. por la Proa por lo q.^e se largaron las Insignias Anochesio con los Horizontes Cargados del 1.° y 4.° qq.^tes mar llana Ventolina del SSO las Embarcaciones dhas álas bista álas 10 sequedo Calma, y se metieron Alas, y Rastre- ras, y se aferraron los Juanetes álas 11 sellamo la Ventolina al NNE, la que se quedo Calma las 13. á las 16 se llamo al NE. proa al ESE alas 17½ sea Muro la Mayor.

Amanesio con los Horiz.^tes cargados, Mar picada del E Ventolina del ENE al Salir el Sol se marco Cavo Sacratif al N16E D.^a 4 leg.^s alas 19½ llama la Vento- lina al SE.

Al medio dia semarco el Peñon de Zalobreña al N. Cavo Sacratif. al N 20 O. Correg.do

Dia 10 al 11 de Febrero

Al medio dia quedamos Ziñendo el V.to por babor con el V.to al SO bonanzible y las 6 prinzipales, ala 1 1/4 biramos por avante en la buelta del NO 1/4 N V.to OSO.

Anochesio arelafado V.to OSO fresco Marllana con las prinsipales y poco despues secargo la Mayor alas 7 setomo un Rizo alas Gavias alas 9 por arresiar mas el V.to se metio la sobre mesana alas 12 biramos por redondo en la buelta del NO alas 16 Verriramos por redondo en la buelta del S

Amanesio Claro Horiz.te cargado de Zelaseria V.to OSO fresco Mar gruesa, la tierra ala vista, con Tring.te y Gavias, sobre un Rizo alas 19 se marco Zalobreña al Noo 30 O Correg.do D.a 2 leguas, alas 20 biendo q.e carga sa el tiempo mas llamo el Comandante, alos Oficiales Piloto y Practico afunta, alos que les hizo presente lo que abiamos descaeado, durante la noche y que el tiempo no lo cedia nada y dieron todos su parecer unanimes de arribar al puerto mas ymediato que es el de Malaga

d. q. [illegible] el Comandante poniendonos en demanda

Arribada et Malaga

Alas 20 ½ nos pusimos en demora en[illegible] del NO. con las 2 Tarias, y alas 22h se desembergo el trinq.te por estar[illegible]tado y se [illegible]naron las Abitaduras, y se embergó otro trinq.te alas 23 se largaron las insignias, alas 23 ¾ se metio el Betacho,

Al medio dia sedemarcó la Medianía de Malaga al NO¼N de la Aguta [illegible] leg.s

Dia 11 al 12 de dho

Al medio dia seguimos endemanda el Puerto con Trinq.te y Taria esta sobre un Rizo con el V.to fresco p.r el SO. y Mar gruesa del O. alas 21 ¾ semetio la Taria ala [illegible] estando tanto abante con la P.ta del Muelle sedio fondo al ancla de Estribor en 5 brazas de agua fondo Cascajo seguidamente sedio un Calabrote atierra y quedamos barloados con una Corbeta Inglesa que estaba ymediata al Muelle. Demorando la P.ta de Muelle al S. del Carmen del Pelchen al S 48 O Corregido y encontramos fondeados al Galeon S.n Dima siguio el V.to durante este dia al O. fresco no aguardando no mas que bu en tiempo el que se consiguio el dia 16 de dho

Salida de Malaga para Oran dia 16

Amanesio el V.to O al NO fresquito por lo que alas 11.h se tiro pieza de Leva y se retirio el Belacho seguidamente se largaron los Cavos de tierra con el fin de franquear la P.ta del Muelle lo que con seguimos alas 24 quedando en franquia por medio de una Espia alas 1. se metio el Bote y alas 5 dimos la Vela con las 2 Gavias y el trinquete en la buelta del S.E. con el V.to bonancible por el NO. y la mar llaña,

Al anochesér se marco la P.ta de Torre Moli nos al S 53° O: y la de los Cantares al N 2 E. Corregd.o

Anochesio tiempo Claro y de buen Cariz V.to NO bonancible, y Mar llana alas 8. se mareo la Sobremesana, y la Vela Estay de Gavia la que se aferro ala 1 y gobernamos al ESE:

Amanesio Azelajado, Horiz.te Cargado de Arrumazon V.to O. fresco, Mar gruesa, con trinq.te y las 2 Gavias alas 21 h estando N. Sur con Cavo de Gata Orsamos á Coger su abrigo y Mantenernos asta haser derrota Puerto del destino alas 23 h. estando ymediatos á tierra

viramos de la buelta de Ella.

A medio dia se marco Cavo de Pata al N24°O y la Pta de los Frayles al N13°.45E Correg.o

Dia 17 al 18 de Febrero

Al medio dia quedamos con tring.te y Parias arriadas la buelta del SSO. V.to O fresco y Mar gruesa à la 1 seaferro el Velacho àla 1½ seletomaron dos rizos àla Paria y alas 2 viramos en redondo en la buelta del N. alas 3 se echaron avaxo las vergas de Juanete àlas 5 se marco Cavo de Pata al N33°O, y Pta de los Frayles al N24O Correg.o alas 5¼ nos pusimos en derrota de la Buelta del SSE con el V.to por el ONO bonancible.

Anochesio cielo claro, Horiz.tes foscos, Mar del O y V.to el Mismo alas 9½ sellamo la Ventolina al NE, y se cazo el Velacho alas 12 fue refrescando y se aferro la Vela Estay. àlas 13 por refrescar demasiado seafero el Belacho alas 15 por haverse rifado la Paria semetio dentro y se dio la Mesana.

Amanesio Cielo claro el Horizonte cargado, V.to ENE fresco, y Mar gruesa del el alas 18½ cambiamos de la Buelta del N. alas 22 se echaron avaxo los Masteleros de Juanetes alas 24 arrivamos al NNO.

Dia 18 al 19 de Febrero

Al medio dia seguimos en buelta del NNO con trinq.te y Gavias sobre dos Rizos Cielo toldado V.to ENE frescachon, Mar gruesa el Cavo de Gata ala Bista como al N. D.a 6 1/2 l.s alas 3 1/2 se metio el Belacho alas 5 se marco Cavo de Gata al N 83 4 5 O: y P.ta de los Frayles al N 20 E Correg.do aesta hora viramos ... Redondo en la buelta del SSE.

Anochecio con los Horiz.tes Cargados Mar gruesa V.to ENE fresco: al Salir el Sol se demarco Cavo de Gata al N 2 E D.a 5 1/2 leg.s aesta hora viramos por Redondo en la buelta del N 1/4 NO alas 22 1/2 Reviramos en la buelta del SE 1/4 S

Al medio dia se marco Cavo de Gata al N 13 45 E D.a 5 1/2 L.s

Dia 19 al 20 de Febrero

Al medio dia quedamos con triq.te y Gavias SNE dos Rizos tiempo toldado horiz.te fosco, V.te ESE fresco, Mar gruesa alas 2 biendo q.e cargaba mas el V.to se metio la Gavia y nos quedamos capeando con trinq.te y Mesana alas 4 3/4 se Rizo la Mesana y se embergo otra alas 8 1/2 se cargo el trinq.te quedandonos con contrafoc y mesana, alas 10 biendo q.e cargaba mucho el tiempo con la Mar muy gruesa entrando golpes de mar muy Repetidos se determino el arribar en la buelta del ONO: con el Contrafok, alas 11 soma.

ro del tring.te sobre dos puños.

Al amanecer estava el tiempo de mejor semblante, q.e du-
rante la noche la Mar notangruesa y el V.to dando algunos
Recalmones por el N.E el que fue Volando bonancible asta
el NNO. y cambiamos en la buelta del N.E. alas 23 3/4
semarco el Belacho sobre un Rizo y se largo una alata-
via. Alas 12 aclaro y se vio la tierra la que semarco
P.ta de Beles al N.16°O, y la Sierra de Mijas al N.81°O
Correg.o alas 24 semarco el peñon de Zalobreña al N.
12.E y la Cerradura al N.27°O Correg.o

Dia 20 al 21 de dho

Al medio dia quedamos con tring.te y Gavias sobre un Rizo
y la Vela de Estay tiempo arcelajado V.to NO fresquito mar pi-
cada de el Costeando al E.

Al ponerse el Sol semarco Cavo Sacratif al N.18°O Cas-
tel del ferro al N.3°O Correg.o D.a de la 1.a 4 leg.s A esta hora
nospusimos en derrota para Cavo Falcon en la Costa de
Africa enla buelta del S.E.¼E.

Anochesio Cielo claro Horiz.te arcelajado V.to ONO bonan
cible y Mar Jadilla de el alas 8¼ rellamo al NE y alas 9¼
se entablo al E. fresco proa S¼SE y alas 10 Refrescando
mas y poniendose de mal cariz: serafeno el Belacho a

las 2, Viramos por Redondo en la Buelta del NNE
Vto E

Amanesio cielo claro Horizonte azelajado, y por el SE aturbonado Vto ESE fresquito Maresada del y la tierra ala vista.

Al Salir el Sol se marco Cavo Sacratif al N27°O Da 5 Ls alas 10 arribamos al NO. con el Vto al ESE fresqto Maresada del se largo el Rizo ala Gavia se marco la Sobremesana y puño de la Mayor alas 10½ se avisto una embarcasion de Guerra Españolla Zeñimos el Vto al Norte para hablarle y llegada ala voz dijo era la Fragata Castilla que ala boca del Puerto de Oran le obligo el Vto benir aeste sitio: y nos pusimos en derrota para Malaga, con el Vto al ENE medianamente fresco alas 2½ se largaron las alas y Rastreras.

Al medio dia se marco la Pta de Zerro Redondo al N12°O, y Beles Malaga al N51O Correg.

Dia 21 al 22 del dho;

Al medio dia seguimos endemanda de Malaga proa al NO Vto E bonansible mar picada del tiempo azelajado con todo aparejo posible alas 5 se Recojieron las alas y Rastreras y Zeñimos en la Buelta del NO.

V.to SSE bonancible.

Al ponerse el sol se marco la P.ta de Beles al N 19 E. Malaga al N 56° O y la P.ta de Torre Molinos al N 47 O Corregido

Anochecio con los Horizontes azelajados del 3.° y 4 q.te Mar llana y el V.to al NE bonancible alas 14 viramos por redondo la buelta del NE 5° N V.to ESE alas 17½ Viramos al S. para dar tiempo à prontar las Anclas

Amanecio con los Horizontes azelajados, Mar llana V.to ESE bonancible, poco despues Viramos ala buelta del NE¼N.

Al Salir el Sol se demarco Malaga al N 15 O D.a 3½ L.s

Dia 22. al 23 de Febrero

Al medio dia quedamos en demanda del fondeadero con la Ventolina muy floxa por el ESE con Gavias y Trinq.te y Vela de Estay alas 3½ fue calmando la Ventolina con chubasco.

Al ponerse el Sol se marco Malaga al N 2° 30' O D.a 3 m.s y seguimos en demanda del Puerto.

Anochecio achubascado con Trinq.te y Gavias alas 9 siendo el V.to escaso y no poder coger el fondeadero dimos fondo al ancla de Estribor en 11 brazas de agua Fango

NE „ SO „ con la P.ta Dl Muelle D.a et m.d seafirmo todavia
y se echaron al agua Lancha y Bote y se siguio pre
sparando un Anclote con 2 calabrotes durante la no-
che se mantubo bonancible asta el Amaneser q.e
llamo el V.to al NO. empesamos alevarnos y estan-
dolo Marcamos la Sobre Mesana Estay de Gavia
y Foque con los que conseguimos el Fondeadero ala
S sobre la P.ta dl Muelle Aferrando toda bela y se-
guimos dando los cavos atierra afin de quedar amarra
dos demarcando Torre de Molinos al N 42.° NO la P.ta dl
Muelle al Soo NO y el Carmen al ONO correg.o
No aguardando nomas que buen tiempo para seguir
nuestro destino el que se consiguio el dia 1.o de Marzo

Salida del Puerto de Malaga a el de Oran 2ª

Dia 7 de Marzo de 1792

Amanecio Cielo claro Horizonte acelajado V.to NO fresco alas 13 se virao pieza de leva y se desferio el Velacho ala 13¼ se empezo la faena de meter la Lancha la que se consiguio seguidamente se largaron las Marras que tenia mos dadas atierra y seguimos birando por el ancla asta estar cuasi apique y hasiendo fonte tendimos un Calabrote afin de franquearnos de la P.ta del Muelle y estando tendido se echo seguidamente el ancla arriva y seguimos birando por el calabrote asta estar franqueados semetio el Bote y dimos la Vela largando el chicote por mano con las Gavias y Triquete con el V.to al ONO frescachon alas 22 se marco Torre Molinos al S 60° O y la de los Cantares al N¼NE Correg.do

Al medio dia se marco la P.ta de Beles al N 14° E: Malaga al N 55° O Corregido

Dia 7 al 8 de Marzo

Al medio dia quedamos con el V.to al ONO frescachon y asi seguimos en la buelta SE

Anochesio Cielo Claro Horizonte acelajado V.to O¼NO

C

frescachon alas 4 considerandonos N.. S con Cavo de Gata nos pusimos enbuelta de Cavo de Falcon con el V.to al NNO proa al SSE manteniendose el V.to durante la Noche Mas y menos fresco

Amanesio Cielo claro y el Horiz.te del primer qq.te algo cargado de Humazon y la Costa de Africa ala bista

Al Salir el Sol se Marco Cavo Falcon al S 12 O las Aviras al S 20 O y la P.ta de la Aguja al S 79 E Cor.o

Alas 7 nos pusimos endemanda del Puerto con el V.to al N Fresquito por lo que se marearon los Juanetes y las Velas de Estays alas 11½ estando distante del Castillo del Almanzalquibir como 3 leguas se hizaron las insignias

Dia 8 al 9 de Marzo

Al medio dia seguimos en demanda del fondeadero con el V.to al NE bonancible ala 1½ estando distante de la linterna del Castillo como 1 milla y biendo no tenia vandera española ni atravesa [illegible] y tiramos un Cañonazo y viendo q.e no hacian movimiento alguno se echo el Bote al agua y fue aber que novedad havia y no hallo fon

ceados sino un bergantin Olandes, y un barquillo Balensia-
no; el que nos dixo q.e ya hera Oran por el Argelino y que
quedaba una poca farina la qual la estaba cargando para
llevarla à Cartagena por lo que nos pucimos al NNE con
el V.to al SE frezquito y marejada del E. alas 4 seamu-
ro la Mayor y se llamo el V.to ESE. alas 4½ seaferraron
los Juanetes

Al ponerse el Sol se Marco Cavo Falcon al S 22 O
P.ta de la Aguja al E y las arivas al S 80 O

Anochesio cielo Claro horizonte Calimoso V.to E¼SE
bonancible Marejada de el E

Amanesio Cielo y Horizontes azelajados Mar llana V.to
ESE bonancible con todo apare ó seguimos en deman
da del NE¼N alas 10 se aferraron los Juanetes por
hir el V.to refrescando por el SE¼E

Al medio dia se marcó Monte Roldan al N¼NO la Mediania
de la boca del Puerto al N¼NE Correg.do de 6 leg.s

Dia 9 al 10 de Marzo

Al medio dia quedamos con toda vela posible enbuelto
de la boca del Puerto con el V.to al SE fresco alas 2
se aferraron los Juanetes poco despues se aferro la
mayor y la Vela de Estay y asi fuymos aferrando Vela

aproporcion que nos fuymos aproximando al fondeadero alas 4. lo conseguimos en el de Cartagena con el Ancla de Estribor en 7 brazas de agua C. A. durante este dia sea mantenido el V.to por la misma parte sin Mas Nobedad

Dia 10 al 11 de Marzo

Amanesio toldado V.to VNO fresco este dia Resibimos orden del General para que entraemos en el Arsenal ácargar diferentes Efectos para Cadiz lo que se puso en Execusion álas 3. sin Mas Nobedad

Salida del Arsenal

Dia 22 al 23 de Abril

Este dia Salimos del Arsenal para irnos ánuestro departamento á Carenar la Urca por hallarse ynutil para navegar sin Carenarse primero y dimos fondo en 7 brasas de Agua fondo C. Am

Salida del Puerto de Cartagena para

Dia 23 de Cadiz Abril de 92

Este dia amanesio el V.to al ENE ala 1.17 se tiro la 1.a pieza de Leva y se Refirio el Vetacho se metio la Lancha y se empezaron á largar los Cabos que teniamos dados atierra y bino una Lancha de Auxilio y empezo atendernos un Calabrote para franquearnos y retiro

la 2.ª pieza de [illegible] álas 10 ¾ nos [illegible] apique de lancha y se echo seguidamente Arriva por lo qual seguimos birando por el calabrote asta estar franqueados y estando lo dimos la Bela con tring.te y Paria y la Vela de [illegible] alas 11 ¼ Con el V.to al E [illegible] en la Buelta del OSO.

Al medio dia se Marco Cavo [illegible] al N¼NE y la Medianía del P.to al N 68 E. Correg.

Dia 23. al 24 de Abril

Al medio dia quedamos Con tring.te y Parias V.to E fresc. cachon álas 4½ se le tomo un Rizo ácada Paria álas 5 se llamo el V.to al ESE. frescachon Mar gruesa de el Anochesio cielos y Horizontes arelajados V.to ESE fresco mar de el ala 9½ se Metio la sobre Mesana [illegible] se a mantenido durante la noche sin ceder nada el V.to Amanezio Cielo Claro y Horizontes arelajado V.to E [illegible] fresco y la Costa ála Bista.

Al Salir el Sol se marco Cavo de Gata al N 18 E D.a 8 leg.s alas 20 Se marco la Sobremesana por ir el V.to cediendo alas 22½ se Marcaron los Juanetes y alas y Pastecas de Babor.

Al medio dia se Marco Cavo Santi [illegible] al N [illegible] y el Peñon de Zaloxeña al N 20 O Corregido

Dia 24 al 25 D[illegible]

Al medio dia seguimos en la Buelta del O V.to SE¼E con todo aparejo D Ala y Rastreras

Anochesio Cielos y Horizontes Azelajados V.to SE¼ bonancible alas 7 se aferraron los Juanetes manteniendose toda la noche en yguales terminos

Amanesio cielo y Horizonte Claro V.to SE fresquito Al salir el Sol se marco P.ta D Beles y P.ta D torre Molinos al N29 O Corregido alas 8 se cazaron los Juanetes y pezo el V.to a refrescar, poco despues se aferraron

Al Medio dia se marco la P.ta D Europa al N70 O El Hacho D Zeuta al S 65 O y Zierra Bullones al S40 O

Dia 25 al 26 D Marzo

Al Medio dia seguimos en demanda D la Boca Dl Estrecho V.to al SE fresco con las Varias tain

Al ponerse el Sol se marca P.ta Carnero al [illegible] Cierra Bullones al S 70 O Corregido y seguimos en demanda de desembocar con el V.to al SE fresquito

Amanesio Claro y despejado V.to SSE y seguimos en la buelta del O alas 7 estando tanto abante con Caro Espartel nos pusimos a gobernar al N contoda

vela posible

Al medio dia se Marcó la torre de S.n Sevastian al N¼ NO D.a como 3 leguas.

Dia 26 al 27 de Marzo

Al medio dia quedamos con toda vela posible el V.to al OSO casi bonansa álas 3 sequedo bonansa álas 5½ sequedo empezo arrefrescar con bentolinas por O alas 7 biendo que no conseguiamos nada con los bordos dimos fondo al ancla de babor en 6 brazas de agua " F." álas 8 empezo árefrescar con resias rafagas ala 8½ garramos como un tercio de Cable por lo quedimosfondo al ancla de Estribor y se entalingo la Esperanza

Dia 27 de dho

Amanesio el tiempo de mal Caris V.to al O resio sin mas nobedad.

Dia 28 del dho

Este dia amanesio Cielo Claro y con el terral de la mañana dimos la Vela con las Gavias y el Tring.te en demanda del Fondeadero y alas 8 lo conseguimos en 7½ brazas F." dando á Dios grasias por havernos traydo con bien al Puerto Deseado

Felix Abrao

Se presentó este Diario en 12 de Mayo de 1792

V.º B.º

Pº Pizarro